



LA PASSION DU CAP-CORSE



La gazette d'informations éditée par l'Association des propriétaires de Cap-Corse est trimestrielle et gratuite pour les adhérents. Reproduction autorisée... et même recommandée

Numéro 67

LA GAZETTE

Jan/Fév/Mars. 2007

Bonne année à tous. Ce premier trimestre est celui du **RASSEMBLEMENT** en vue naturellement de nos obligations de citoyens mais également en vue de notre **SUPER CAP** en baie de Quiberon. **Le Jubilé**

Edito: La participation des Cap-Corse au cap 2007 en baie de Quiberon devrait dépasser les chiffres relevés ces 20 dernières années. Nous espérons 25 pré-engagements pour Noël et nous les avons obtenus. Il nous reste de 3 à quatre mois pour atteindre une participation de 50 Cap-Corse le 17 mai. A vos scies, vos perceuses et vos pinces pour être prêts ce jour-là. Notre Association compte sur vous, pour que ce Cap 2007 laisse des traces indélébiles dans nos mémoires.

Voici la reproduction de l'affiche qui a été envoyée dans les clubs et tous les organismes officiels. Ce Cap 2007 devrait être exceptionnel. A Quiberon vous pourrez rencontrer: Des constructeurs amateurs, des capcorsistes qui ont Rénové, Restauré, Réparé, Reconditionné leur bateau. Des amis prêts à vous conseiller et à vous faire partager leur expérience sur l'accastillage, le gréement, les réglages. L'Association Cap-Corse c'est d'abord un état d'esprit d'amitié et de partage. **Venez nombreux avec votre cap-corse à Quiberon**

Cinquantième de la série !
Cap '07
Concentration nationale
annuelle des Cap Corse
à Quiberon
**17 > 20
mai
2007**

Contacts
As Cap Corse
C/o Jean-Marie Lemoual
107 bis, rue du Général Lederc
94000 Créteil
06 11 68 03 19
contact@ascapcorse.com
www.ascapcorse.com

Siège de l' Association Locaux de la ligue Ile de France de Voile, 60 rue Castagnary 75015 Paris.
Courrier à adresser soit au Président de l'ASCC soit au Trésorier

La passion du Cap-Corse

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Rappelons ici que notre assemblée générale s'est tenue le 13 janvier dans les locaux du Buffalo Grill de Nanterre, et que la réunion fut mise à profit, comme annoncé dans la convocation, pour tenir dans la foulée une **Assemblée Générale**

Extraordinaire. Il s'agissait, pour cette dernière de régulariser le texte de nos Statuts, et mettre à jour nos règles de jauge.

1- Animation

- 1- Série de photos montrant la progression du chantier de construction du CC 23598 de M. Corralès (prises de vue W.Ouang).
- 2- Film-souvenir du Cap 2002 à La Rochelle (prise de vue et montage vidéo de R.Vallet).
- 3- Film-souvenir du Cap 1979 à Quiberon (déjà !)...film réalisé en 8mm, commenté par J-M. Lemmel.

2-Assemblée Générale :

2.1-Rapport moral :

Ce rapport est présenté

par le président Jean-Marie Lemmel :

L'association se porte bien depuis... 1958. En 2006 : tenues régulières des réunions mensuelles du comité d'administration, diffusion du bulletin (la Gazette) 4 fois par an, et bien sûr organisation de la grande manifestation nautique annuelle : « le Cap'2006 » s'est tenu à La Turballe.

La vitrine internet de l'association est assurée par le site « CapCorse » depuis plusieurs années ; et depuis peu, le « forum CapCorse » permet la communication entre les inscrits sur la vie de la série (précisons que le site donne des généralités intemporelles sur la série et l'association, alors que le forum permet de suivre et de participer aux événements d'actualité). La gestion des changements de propriétaires des bateaux a trouvé un nouveau souffle avec le suivi par Alain de Poix. En 2006, l'association a changé de siège. Elle est désormais domiciliée au siège même de la Ligue Ile de France de Voile.

Etat de la flotte : Au delà des nombreuses rénovations en cours, 2 bateaux neufs ont été mis en chantier en 2006 et ce sont 2 constructions « bois ».

Celle de l'amateur M. Corralès, présentée plus haut, en est actuellement au stade des finitions ; celle du chantier Vuillomenet (CC N°602) ne sera malheureusement pas prête pour le Cap2007.

Mis aux voix, ce rapport moral est accepté à l'unanimité moins une abstention (28 voix / 29 votants).

2.2-Rapport financier :

Ce rapport est présenté

par notre trésorier Alain Chebath.

Les finances sont saines. Faits particuliers à signaler sur l'exercice :

- L'augmentation du nombre des cotisants

Les documents comptables sont présentés (projection au rétro-projecteur) et commentés.

Mis aux voix, ce rapport financier est accepté à l'unanimité moins une abstention (28 voix / 29 votants) (à noter que la voix d'abstention est celle du trésorier lui-même !).

2.3-Rapport sportif :

Ce rapport est présenté

par Jean-Marie Lemmel :

Activités 2006 :

Après quelques généralités sur le niveau d'activité globalement en hausse, malgré une participation au Cap2006 limitée par des conditions météo très défavorables, J-M.Lemmel évoque les principales manifestations qui ont marqué l'exercice :

- 1- Le Cap2006 : à la Turballe – 15 participants.
- 2- La Coupe Rivière : à la Chapelle-sur-l'Erdre – 34 participants (10 CC + 24 C) ;
Satanas, le meilleur CC fut classé 3ème ; Griotte second CC était classé 15 ème.
La grande qualité des régatiers « corsaires » s'est donc logiquement imposée.
- 3- La « 4C » (organisée par « mini-croiseurs », entreprise de Gaël Giraud) : 22 participants (10 CC + 24 C)
- 4- Coupe de Ligue IdF : à Vaux – Le Satanas de Max Maghé s'y classe en 9 ème position.
- 5- Raid de descente de la Seine : Le 1er CC fut le Griotte de Jean Mabboux.
- 6- Coupe « Habitables Transportables » : Satanas est classé 5ème.
(noté pour cette manifestation une « confusion des dates » en 2007 : mêmes dates que le Cap ; il fallait choisir...)

Au classement challenge des coureurs, le premier « CC » est naturellement Max Maghé, mais une dizaine de skippers « CC » figure au classement.

A signaler encore, le « Match-Racing » organisé à Triel, très « fun ». Un CC et trois Corsaires y ont participé.

Activité 2007 :

La convocation à l'assemblée donnait le calendrier des rencontres prévues... (*non rappelé ici*).

Jean-Marie Lemmel cède la parole à Alain Urbain pour nous parler de la préparation du Cap2007.

Jeu-concours « Challenge CapCorse » :

Le trophée « ½ coque » offert l'an passé par Voiles & Voiliers à notre président était le prix de ce concours, réservé bien sûr aux cap-corsistes. Il s'agissait de participer au maximum de manifestations pendant l'année.

A.Urbain (10 régates). C'est donc A.Urbain qui remporte le trophée. Il lui est remis en séance.

Il faut bien noter que ce jeu est renouvelé en 2007 !...

Mis aux voix, ce rapport sportif est accepté à l'unanimité moins une abstention (28 voix / 29 votants) (c'est le président qui s'est abstenu)

2.4-Elections des membres du Conseil d'Administration :

Le conseil comptait 8 membres en 2006. Chaque membre est élu pour trois ans, et les mandats de 3 membres se terminaient avec l'exercice : MM. Lemmel, Barat, et Jouanno.

Les 3 sortants se représentent. Aucune autre candidature ne se manifeste.

Après vote à l'unanimité :

Les mandats de MM. Lemmel, Barat, et Jouanno sont renouvelés pour trois ans.

Note : La réunion du conseil du vendredi 19 janvier a décidé la reconduction du bureau de l'association pour l'exercice 2007 (le conseil se trouvait lui-même reconduit).

2.5-Questions diverses :

Après vote à l'unanimité, le montant des cotisations 2007 proposé est entériné.

Soient les montants : 54 € et 27 € respectivement pour les membres actifs et les membres équipiers / sympathisants

La passion du Cap-Corse

CAP '07 - 17/20 mai à Quiberon Demandez le programme officiel !

Tous les ans, l'association des propriétaires organise une concentration nationale et amicale sous le nom de CAP. C'est également l'occasion de courir le « National » de la série. Réunissant habituellement de 25 à 30 bateaux, l'As Cap Corse s'est fixé comme objectif d'atteindre le chiffre de 50 à CAP '07 afin de faire de ce cinquantenaire une grande fête mémorable. D'ores et déjà, un fort courant d'enthousiasme fait vibrer les coeurs des propriétaires. Une grande vague de rénovation est en cours, et certains rachètent même des Cap Corse à restaurer pour atteindre les 50 bateaux sur l'eau !

PRÉ-CAP : Si la météo le permet (Lundi, mardi et mercredi) : ballade à **Belle-Île**. **N.B.** Le Pré-CAP est un rassemblement informel. Chacun se prend en charge tant pour la décision de naviguer, que d'assurer sa sécurité, ou prendre en charge ses dépenses...

Lundi 14 mai (Pré-CAP)

Départ pour Belle-Île - Nuit au Palais

Mardi 15 mai (Pré-CAP)

Départ du Palais - Direction Pointe des Poulains - Anse de Ster Vraz - Retour sur Sauzon - Nuit à Sauzon (ne pas oublier les béquilles !)

Mercredi 16 mai (Pré-CAP)

Départ de Sauzon - Retour à Port Haliguen - Soirée : Accueil des autres concurrents - aide aux mises à l'eau - Dîner libre

CAP '07 :

Jeudi 17 mai

Matinée : accueil des concurrents - Mises à l'eau (grue ou

cale) - Confirmations des inscriptions - Déjeuner libre - Suite des mises à l'eau et des inscriptions - Vers 15H30 / 16H00 : 1 ou 2 manches à suivre pour découverte du plan d'eau - comptant pour le classement si tout le monde à



l'eau... - Soirée : Pot d'accueil offert par l'As CC - Dîner libre

Vendredi 18 mai

Matinée : Manches à suivre : parcours olympiques, Bananes ou côtiers (bouées cardinales) Déjeuner sur les bateaux - Après-midi : Manches à suivre : parcours olympiques, Bananes ou côtiers (bouées cardinales)

N.B. : en fonction de la météo, le programme sportif pourra être interverti avec celui de samedi

Apéro libre (!) - Dîner libre

Samedi 19 mai

Journée - programme théorique : **Rallye-raïd** en direction Houat (apéro offert par l'As CC), puis Hoëdic (déjeuner à prévoir en hors-sac - l'As CC essaiera de fournir les huîtres et le vin blanc, s'il elle arrive à résoudre les problèmes d'organisation que cela pose...), et retour à Port Haliguen.

Si, pour des raisons de timing et d'organisation nous ne pouvons pas débarquer sur les

deux îles, apéro et déjeuner auront lieu sur la même.

Début des sorties d'eau pour les plus pressés (grue ou cale) Dîner Officiel des équipages : Remise des prix et des souvenirs - **célébration du CINQUANTENAIRE !**

Apéro offert (par la municipalité ou l'As Cap Corse)

La soirée sera animée par le **Chicago Jazz Gang !**

Dimanche 20 mai :

Matinée : 1 ou 2 manches à suivre si décidé la veille - Déjeuner libre, mais **apéro d'au revoir** (sur les pontons, offert par l'As CC ou à la terrasse d'un café à frais partagés) animé par le **Chicago Jazz Gang.**

Fin des sorties d'eau (grue ou cale) - Retours.

Alors... Ça ne vous met pas l'eau à la bouche ?

Nous sommes en train de finaliser les coûts de participation. Nous vous tiendrons informés dès que nous aurons des précisions.

Si vous souhaitez dormir ailleurs que sur votre Cap Corse (hôtels, camping, bungalow...), occupez-vous en rapidement. Les quatre jours seront très chargés !

On espère du soleil. N'oubliez pas vos lunettes !

Pour toute information complémentaire, connectez-vous sur le site de l'As Cap Corse : <http://www.ascapcorse.com/>,

et sur le forum : <http://ascapcorse.easyforum.fr/index.htm> Ou contactez

Titus - Cap Corse n° 23397 - Vice-président - *Alias* Alain URBAIN - 51, rue Jean Jaurès - F 92270 Bois-Colombes -

Nouveauté chez les Cap-Corse

OBJET : Forum de l'As CAP CORSE Voilà ce que l'on peut trouver en surfant dans le Forum

Bonjour,

Je pense que le Lest est bien sec, puisque ça fait presque deux ans que Capsule n'a pas navigué.

Enfin je pense que je vais garder la plage arrière, même si elle fait perdre de la place dans le cockpit..

Pour le moment j'essaie de faire une récapitulation de tout ce que j'ai besoin d'acheter en peinture vernis, primaire, vis....

Pour faire des demandes de prix groupés afin d'accéder à des remises et trouver les meilleurs prix.

Soufvan

Salut SOF, salut à tous !

Si tu as besoin de bois, LE grand fournisseur en la matière pour les bateaux, ce sont les établissements CHARLES. Là, tu as au moins une assurance, c'est de n'acheter que de la qualité et du vraiment conçu pour...

Voici l'adresse du site : <http://www.charles-acs.fr/home.asp>

Par ailleurs, j'ai cru comprendre que depuis peu de temps (tu as bien fait de ne pas acheter ton bateau avant...), les membres de l'association bénéficient d'une remise... Qui peut confirmer ? Merci de venir à mon aide, les garçons.

Question esthétique, moi aussi j'aime bien le petit pontet arrière. Je trouve que ça va bien au Cap Corse. Autre avantage, si tu n'en profites pas pour cacher plein de trucs lourds dessous, ça empêche de s'asseoir trop en arrière et d'alourdir le cul du bateau, ce qu'un Cap Corse n'aime pas vraiment...

J'ai cru comprendre également que des obligations professionnelles t'empêcheraient d'être présent au Cinquantenaire.

Domage, dommage... Tu vas rater un grand truc !

Bon courage pour ta restauration. Et n'hésite pas à demander si tu te grattes la tête pour un truc délicat.

Titus

Cap Corse 23397 & 23531 (!!!)

Vice président de l'As Cap Corse

Bonsoir

Merci pour ces encouragements. Pour le contreplaqué je compte effectivement l'acheter chez l'ami « CHARLES ». Par contre j'ai entendu parler de 10% de remise, est ce bien ça et comment ça marche ?

A votre avis il faudra combien de plaques de contreplaqué de type « OKOUME 10mm » pour refaire tout le pont et le cockpit, 3 ou 2 (selon votre expérience) ?

Comme il ne pleuvait pas aujourd'hui, j'en ai profité pour démonter tout l'accastillage et tout ce qui est démontable à l'intérieure... Au fur et à mesure que je démonte je découvre tous ce qu'il faudra refaire ... Aïe Aïe... ça fait du boulot

Demain (ou week-end prochain tout dépend de la météo) j'attaque le démontage du pont, PVC et contreplaqué. Promis je vous montrerai les photos de Capsule « à nu », sans le PVC et sans le Pont, (il est un petit peu timide de se maîtrer en maillot de bain

Pour revenir aux boulons du Lest, pour le moment il n'y a que trois boulons en Inox, et trois bien rouillés. Je dis pour le moment car je n'ai pas démonté le cockpit pour voir s'il y en a dessous... Je pense qu'il faut démonter ce Lest pour remplacer tous les boulons et en profiter pour refaire l'étanchéité. De toute façon j'ai un doute sur l'état du lest, donc il faut le démonter !

Maintenant il faut trouver comment je peux soulever Capsule pour sortir le lest avec sa dérive et entamer les travaux. Sachant que je n'ai pas un Garage pour installer un moyen de levage.

Sachant que Capsule est sur la remorque, il faut le surélever de combien pour pouvoir démonter le lest, le saumon et la dérive? Est-ce que vous avez des photos de cette manip, ou des plans pour pouvoir le faire correctement ?

Soufvan

Hello Sof,

L'expérience avec Kiwi, me fait te dire que pour un cockpit -entier (fonds bancs...)-, roof, pont + intérieurs, il faut au moins 5 à 6 panneaux !

Comme il y a des arrondis, et pour suivre aussi le fil du bois (sauf si tu peints), cela fait un peu de pertes.

Il y a quelques années, j'en ai eu pour pas moins de 8000 francs de bois à l'époque (vers 1997), justement chez les Ets Charles.

Il faut mieux avoir un panneau de rab', car ils livrent, et tu ne te verrais pas commander un seul panneau en + avec un coût de livraison supplémentaire.

Jean-Seb / Kiwi

La reconstruction

Notre ami Jean-Seb a refait quasiment intégralement son Kiwi. Sans avoir son expérience, mais par un petit calcul mental, je dirais que pour refaire la plage avant, les passavant, les plats bords, le pontet arrière, les bancs et le fonds de cockpit, 4 planches de 3,10 m x 1,53 m devraient suffire (si tu ne touches pas au roof et aux aménagements intérieurs).

A la louche, le bateau mesure 6 m x 2 m (5,75 m x 1,92 m). Il te faut donc obligatoirement 2 planches de 1,53 m de large pour la plage avant. A la louche toujours... il te restera 2 chutes de + ou - 0,50 m x 3 m pour faire les passavant et les plats bords. Ce doit être suffisant.

Est-ce qu'une troisième feuille est suffisante pour les bancs et le fond du cockpit...? Là, par contre, j'ai un petit doute. L'avant du cockpit est situé quasiment au maître bau du bateau, soit environ 1,90 m de large. Notre largeur de 1,53 m pour faire les 2 dessus de bancs et le fond du cockpit est donc insuffisante. Et on a, en plus, les 2 flancs latéraux des bancs à ajouter... Non, décidément, je ne le sens pas. Si tu ne veux pas avoir de mauvaises surprises, il te faut 2 feuilles aussi pour le cockpit.

Par contre, si je me réfère au livret de construction du bateau, ce n'est pas du CTP de 10, mais de 9 mm d'épaisseur qui est recommandé. C'est assez rare, mais CHARLES en a !

POYOMER HYDRO OKOUME 7 PLIS * - 771816A09 - **9 mm** - 3100 mm x 1530 mm - **142,95 € la planche**

POYOMER HYDRO OKOUME 7 PLIS * - 771816A10 - **10 mm** - 3100 mm x 1530 mm - **154,29 € la planche**

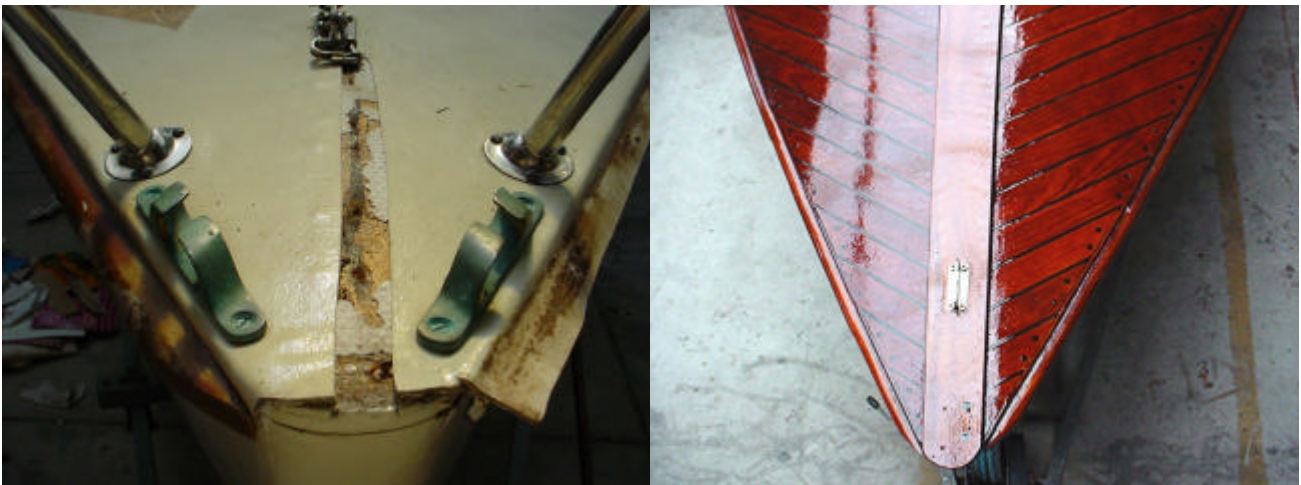
Ca te fait une quarantaine d'euros économisés... Tu économiseras également sur le devis de poids. 1 mm sur toute la surface du pont, ça finit par peser. Tu économiseras donc du poids là où c'est intéressant... "Dans les hauts", comme on dit.

Au fait, ce petit livret de construction, l'as-tu ? Si non, je demande au président de te l'envoyer. Et de te confirmer le montant de la remise chez CHARLES, et comment en bénéficier.

Tu trouveras également dans le livret **comment faire un portique de levage** en tubes d'échafaudages (à l'avant dernière page). Mais je crois savoir que notre ami Alain de POIX a aussi une autre astuce. Je lui demande des précisions et je te les communique.

Pour finir, je te recommande de faire un saut sur le forum du chantier YORC, spécialisé dans la rénovation de CORSAIRE. Tu y trouveras, en images, plusieurs restaurations du cousin germain du Cap Corse... C'est intéressant d'observer comment ils refont un pont (entre autre...).

Voici l'adresse : <http://yorc.forumactif.com/>. Le forum est d'accès libre. Il suffit de t'inscrire.



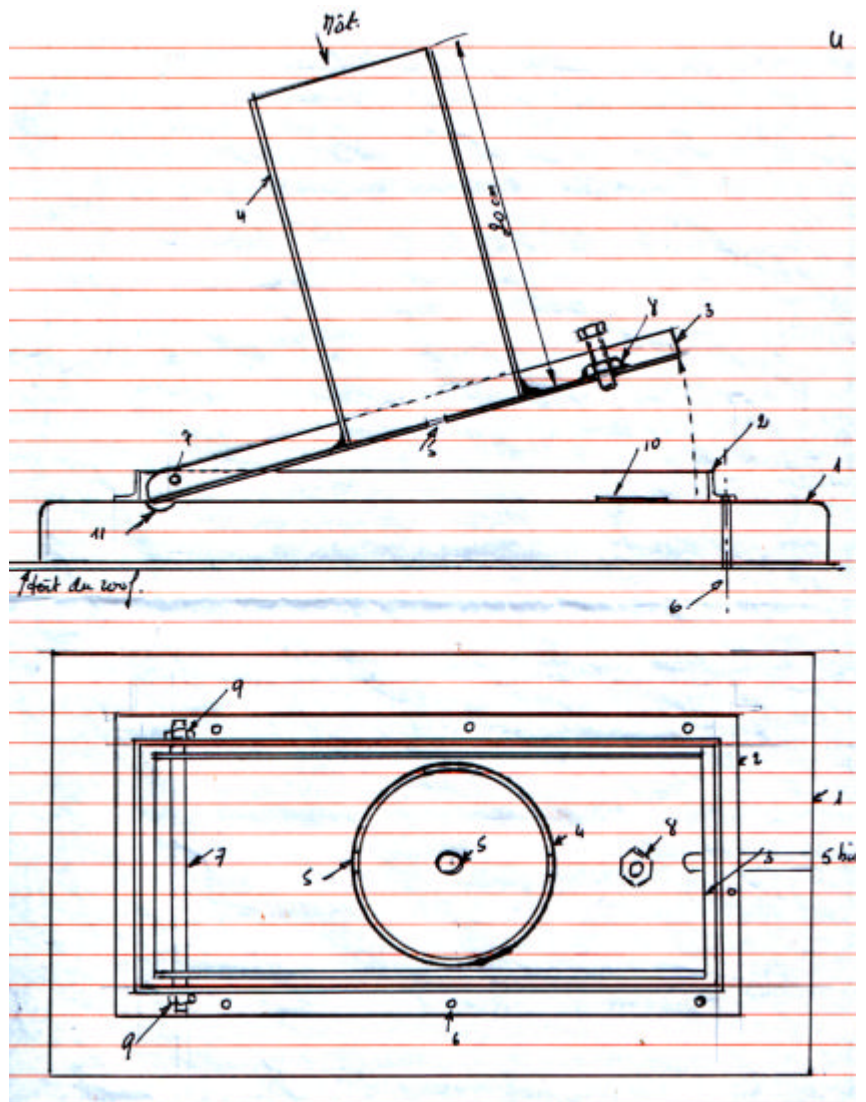
Nous vous encourageons à vous inscrire sur le Forum pour bénéficier de l'expérience d'amis cap-corsistes ou partager votre expérience avec eux.

Cap-Astuce

Chez les cap-corsistes, il n'y a pas que des régatiers, il y a aussi ceux qui recherchent du confort, de la sécurité dans la manutention quand ils sont seuls, et cet article s'adresse à ces derniers. Notre ami de longue date Michel Dubernat avec qui nous avons régaté sur la Marne, à la VGA St Maur dans les années 1990 et qui s'est depuis installé en Bretagne, nous a fait parvenir cet article, il y a un certain temps déjà. Merci Michel.

ARTICULATION DE PIED DE MAT.

1. Cale en bois entre roof et pied de mât
 2. Cadre en cornière inox, soudé, cornières de 30
 3. Plaque en inox (récupérée sur une chaise de moteur hors-bord relevable par système à parallélogramme.
 4. Tube inox, soudé, d'un diamètre supérieur à celui du mât. Le mât venant s'emboîter dans ce tube.
 5. Trou d'évacuation d'eau. 5 bis idem.
 6. Trous permettant le vissage ou mieux le boulonnage du cadre inox à travers la cale en acajou, sur le sommet du roof.
 7. Tige filetée de 10 mm
 8. Ecrou de 17 s/p soudé, permettant à l'aide d'un boulon de 10 le réglage de la quête de mât.
 9. Ecrou de 17 s/p auto freiné.
 10. Plaque d'appui en inox vissée.
 11. Encoche éventuelle pour permettre la libre rotation de la pièce
3. Encoche débordant de chaque côté du cadre en cornière pour éviter la stagnation de l'eau.



REMARQUE

Le contact alu/inox risque de provoquer des corrosions électrolytiques qu'il faudra surveiller, à la base du mât.

Michel navigue beaucoup en Bretagne sud et pratique souvent le mouillage forain avec échouage sur béquille. Pour résoudre le problème du rangement des béquilles, il a mis au point un système astucieux de mise à poste rapide de celles-ci. Cela fera l'objet d'un prochain Cap-Astuce

Le bateau s'appelle Iémanja et devrait être présent à Quiberon pour notre Jubilé.

LES PETITES ANNONCES

Les annonces sont gratuites pour les membres adhérents à l'Association. Une cotisation de 23 Euros, en tant que "Membre sympathisant", est demandée aux non-adhérents.

Les annonces sont publiées dans « La Gazette », bulletin trimestriel de l'AS CAP CORSE et sur le site Internet de l'Association, www.ascapcorse.com

Détail du matériel proposé et photo éventuelle sont à adresser à :

Alain de POIX
4 avenue d'Alsace-Lorraine
92500 RUEIL-MALMAISON
Tél. 06 31 90 38 36
mail : alaindepoix@hotmail.fr

Pour les remises en état de Cap-Corse (ou Corsaire) il existe quatre **lests disponibles**, deux à LA TESTE (33), un à LAMOR-BADEN (56) et le petit dernier à ROYAN (17)...Les propriétaires ou futurs propriétaires intéressés sont priés de se faire connaître et de faire un peu de musculation.

Associativement votre .

Annnonce CC 060101 A VENDRE, Coque Cap Corse en polyester, neuve nue, aménagements, pont roof, à terminer. Avec la coque sera remis le lest, la dérive, le safran et le balcon. Visible à Mortagne au Perche (61). Prix à débattre 2500€, contact Association A. de Poix



Cap-Corse à terminer

(O'LIVE) Annnonce CC 050504

A VENDRE, rare, Cap Corse tout polyester, bon état général, équipé d'un moteur Diesel. In board, 4 couchettes, table à cartes, eau sous pression sur évier, plaque de cuisson butagaz avec sécurité visible au club de St Mammès 77, Prix bateau 3500€, Prix remorque 700€
Contacter R.Pessin 06 62 57 52 61
mail...PESSIN 872@aol.com

Annnonce CC 061002 A VENDRE, Cap Corse 1968 type « Vent Fou » Pont refait, intérieur à revoir, moteur HB 6 CV Visible CONCARNEAU (29) Prix 1200 € Contact Association A. de POIX



Annnonce CC 061101 A VENDRE Cap Corse 23308 coque bois moulé, gréement bois, 5 voiles remorque route, travaux de remise en état peinture à prévoir Visible REILHAC (15), Prix 3500 € à débattre Contact Association A. de POIX



Annnonce CC 061102
A VENDRE Cap-Corse polyester 1990, état neuf, pont et cockpit habillés en teck, vaigrage intérieur bois, voiles neuves (gd-voile et génois), voiles anciennes (spi, trinquette, tourmentin) mouillage poste avant, matériel sécurité, coin cuisine. Moteur EVINRUDE 6 CV? Remorque MECANOREM avec mise à l'eau. Visible BOISCOMMUN (45° prix 5000€ Contact Association A de Poix



Annnonce CC 070301 CC JOUET à Sartrouville Mât et bôme alu- moteur 6 CH Johnson Visible à Vendres (34) Prix 2500€ Contact Association A. de POIX



Annnonce CC 070302 A VENDRE Cap-corse 1973 bois , mât et bôme alu, jeu de voiles, moteur hord-bord 5 ch Yamaha, remorque route. Nombreux travaux de remise en état, coque, pont, tableau à prévoir. Visible La Baule (44) Prix 2000€ à débattre Contact Association A. de POIX

Annnonce CC 070201 RECHERCHE
Remorque route pour Cap-Corse ESPERLUETTE. Toute proposition est bienvenue. J. RIBUOT 06 62 92 83 80
Jerome.ribuot@sofresid.com

Annnonce CC070203 A VENDRE
Mât Marco Polo alu avec bôme (bon état) prévoir drisses.
Haubans, bas haubans, étai 4 mm, bas étai réglable, (comme neuf).....230€
Cadène de haubans inox.....15€
Balcon trois pied sur platine inox.....75€
Safran corsaire bois, ferrure bronze et inox type Ermat, tête de safran inox barre bois, stick alu.....55€
Palan d'écoute en céloron, poulie violon avec taquet coinreur.....20€
Hublot avant fixe rond.....10 €
Ecubier avant bronze.....29€
Lest fonte 150 kg Goujons en inox, contre lest bois.....190€
CONTACT J.M. Lemmel tél. 01 48 99 06 22
06 78 23 18 60

Annnonce CC 070204 A VENDRE
Dériveur Fire-Ball Visible (17) Prix 1000€ Philippe Charbonneau Tél : 05 49 28 22 05

Le carnet des bonnes adresses

AS CAP CORSE
Président

JEAN-MARIE LEMMEL
101 bis rue du Gal Leclerc
94000 CRETEIL

TÉL: 01 48 99 06 22

SITE INTERNET :

www.ascapcorse.com

ADRESSE DE MESSAGERIE :

president@ascapcorse.com

Conseil d'administration :

! **Bureau(depuis 01/2006)**

Président : JM. Lemmel

Vice-Président : R.Pessin

Vice-Président : A. Urbain

Trésorier : Alain Chebath

Secrétaire : JY. Bouchardon

Membres du CA :

JL. Barat - P. Jouanno - A. de Poix

! **Commission technique :**

G.Macé -M. Maghe

M. Veyres - F. Masingue W.Ouang

! **Délégués Régionaux**

Jean Mabboux, Sud-est

Jean-Louis Marquis, S-ouest

Didier Delfosse, Centre

! **Web Master**

Jean-Sébastien Loiseau

COTISATIONS 2006 :

Membre actif : 53,00 euros

Equipier : 23,00 euros

Sympathisant : 23,00 euros

Paiement par chèque à l'ordre
de As Cap-Corse, à adresser au Trésorier
Alain Chebath

7, place Princesse Palatine
92600 ASNIERES

Remerciements permanents :

Ils vont bien sûr à

Jean-Jacques HERBULOT

Architecte naval et « papa »
du Cap - Corse

Constructeur officiel du Cap-Corse et des Kits
Contacteur Claude Millot. Des kits au "barre en main" il a réponse à tout.

CHANTIER CLAUDE MILLOT

17 avenue Jean de la Fontaine 77510 REBAIS Tél: 01 64 04 54 09

Contre Plaqués CHARLES . Le spécialiste du CP marine 10% de remise au Membre de l' ASCC sur présentation de sa carte. www.charles-acs.fr

9 allée du closeau ZI « les Richardets »

93166 NOISY LE GRAND

AG+ réduction de 15% sur les mâts et les bômes

L'As Cap-Corse a passé un accord avec AG Plus. Le fabricant de mâts et de bômes AG Plus vous propose une remise de 15% sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année. Pour information, outre ses mâts classiques, AG Plus propose un nouveau profil, type "micro compétition" qui intéressera particulièrement les régatiers.

AG + Z.I. 8 rue Lavoisier 77330 OZOIR LA FERRIERE

RAYMOND GUINOT - Tél: 01 60 18 50 10 - fax : 01 60 18 50 20

Réduction de 15% sur les voiles. **LONGITUDE TEXTILE**

Z.I. 8 rue Lavoisier 77330 OZOIR LA FERRIERE

OLIVIER GORON - Tél: 01 60 18 50 14 - fax : 01 60 18 50 20

Vous trouverez tout pour votre Cap Corse chez Corsaire Diffusion

Gréements- Voiles- 4 niveaux de qualité- Remorques- Accastillage bronze, Balcon inox, speedo sans perçage, tauds, etc Sur présentation de la carte de membre en cours de validité, vous bénéficiez de 10% de remise sur les gréements, un surclassement sur les voiles, 10% de remise sur les remorques (prix départ usine) ou une livraison gratuite sur toute la France, 10% de remise sur l'accastillage, balcons, tauds, etc (hors promotion en cours).

Agence commerciale Gaël GIRAUD Tél: 06 60 84 95 82

Fax: 01 34 21 73 84 Mail: contact@corsairediffusion.com

Site www.corsairediffusion.com

Et maintenant un nouveau **Constructeur bois PROFESSIONNEL**
Marc Vuillomenet

26 ZA les genêts, Bld Jean Moulin, 83700 ST RAPHAEL

Tél. 04 94 83 18 66 / 06 09 18 28 07

Site www.mv-boat.com

N.D.L.R. Cette page est libre de toute publicité. Ces adresses ne sont données qu'à titre indicatif.